

1. Примерни варианти за изграждане на СОТ системи на обекта:

1.1. Примерен вариант за изграждане на СОТ-система на 1 брой външно ел. табло

№	Наименование	Мярка	Количество
1	Кутия за премо-предавателно устройство	бр.	1
2	Акумулатор – 12V/ 7Ah	бр.	1
3	Захранващ блок – 12V (с възможност за заряд на акумулатор)	комплект	1
4	Магнитни сензори	бр.	4
5	Кабел	метър	1
6	Други материали и консумативи необходими за монтажа	комплект	1
7	Монтаж	бр.	1

1.2. Примерен вариант за изграждане на СОТ-система на 1 брой трафопост

№	Наименование	Мярка	Количество
1	Кутия за премо-предавателно устройство	бр.	1
2	Акумулатор – 12V/ 7Ah	бр.	1
3	Централа	бр.	1
4	Клавиатура	бр.	1
5	Захранващ блок – 12V (с възможност за заряд на акумулатор)	комплект	1
6	Обемен датчик	бр.	1
7	Магнитни сензори	бр.	1
8	Кабел	метър	1
9	Двойнобронирана сирена	комплект	1
10	Акумулатор – 12V/ 1,3Ah	бр.	1
11	Други материали и консумативи необходими за монтажа	комплект	1
12	Монтаж	бр.	1

Бележки:

- Участникът трябва да предложи срок за доставка, монтаж, инсталация, тестване и пускане в експлоатация на оборудването (СОТ) за един енергиен обект след изпращане на писмена поръчка от страна на Възложителя.
- Изпълнителят се задължава да изпраща представител за отстраняване на появилите се дефекти и повреди не по-късно от 24 часа след уведомяване от страна на Възложителя. Ако е необходим ремонт, срокът за започване е веднага, а извършването му зависи от спецификата на повредата и се определя при диагностицирането ѝ.
- Изпълнителят се задължава да достави и монтира за собствена сметка приемо-предавателни устройства, както и да поддържа тяхната техническата изправност и годност за ползване. Техническият преглед включва проверка на работоспособността, почистване, отстраняване на откритите при прегледите повреди, извършване на ремонт по необходимост, спазване на предписанията на производителите.

2. Обектът, състоящ се от електромерни табла и трафопостове, за който ще бъде сключен конкретен договор и на който ще бъдат изградени СОТ системи и ще бъде извършвана денонощна, 24-часова охрана с изградените СОТ системи, е:

ОБЕКТ 7 – ОБЩИНА БОБОВ ДОЛ			
№	Населено място	Ел. табла	ТП
1	гр. Бобов дол	30	1
Общ брой елементи:		30	1

Бележки:

- Изграждането на нови обекти ще е съгласно точка 2.1. „Примерни варианти за изграждане на СОТ системи“;
- Прогнозен брой на изграждане на нови ел. табла – 30;
- Прогнозен брой на изграждане на нов трафопост – 1;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на ел. табла – 30;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на трафопостове – 1.

3. Изисквания към изпълнение на предмета на вътрешния конкурентен избор:

- 3.1. При изпълнението на конкретен договор изпълнителят се задължава да поддържа в техническата изправност и годност за използване сигнално-охранителната техника, монтирана на обекта.
- 3.2. Ще се извършва услуга по доставка, монтаж, фактическо изграждане и въвеждане в работен режим на СОТ и последваща охрана със СОТ.
- 3.3. За обекта трябва да бъде изготвена технологична скица от Изпълнителя, която да бъде представена на Възложителя за съгласуване при приемане на обекта и подписване на приемо-предавателния протокол.
- 3.4. Избраният за изпълнител е длъжен да изпраща представител за отстраняване на появилите се дефекти и повреди не по-късно от 24 часа, след уведомяване за констатирана неизправност от страна на възложителя.
- 3.5. Избраният за изпълнител е длъжен да осигурява и поддържа 24-часова непрекъсваема охрана със СОТ на обекта, който е поел под охрана.
- 3.6. При изпълнението на конкретен договор, изпълнителят осигурява денонощна реакция на получените сигнали от инсталираната СОТ с минимум 1 брой автопатрул за всеки обект, който охранява и се задължава да осигури само патрули, оборудвани с GPS система за следене на маршрутите в реално време. Това условие се доказва със справка от инсталираната GPS система, която се изисква при необходимост от страна на Възложителя.
- 3.7. Възложителят изисква времето за реакция на патрула по предходната точка да бъде не повече от 10 мин. Под „време за реакция“ се разбира времето от момента на регистриране на алармения сигнал в диспечерския център на Изпълнителя, до момента на пристигане до обекта, от който е получен сигналът.
- 3.8. Посоченият обем на обекта, на който ще се извършва изграждане и охрана със СОТ (ел. табла и трафопостове, част от системата за дистанционно отчитане), е прогнозен.
- 3.9. При необходимост възложителят си запазва правото да добавя нови елементи (ел. табла или ТП), както и отпадане на охрана със СОТ на съществуващи такива.
- 3.10. Осигуряването на автовишка за нуждите на изграждането на СОТ по предмета на поръчката се извършва от и за сметка на Възложителя. Изпълнителят следва да има възможност да осигури и предостави за ползване при необходимост автовишка, след искане от страна на Възложителя, ако той не е в състояние да осигури такава за изпълнението на заявка по конкретен договор. За целта в офертата участниците следва да се оферират цена за 1 (едни) час на автовишка. Стойността на услугата за предоставяне на автовишка ще се изчислява като произведение от отработените часове и цената за 1 (един) час в лева без ДДС, посочена в договора.